

# KIPON Algemene Voorwaarden

## Voor Kippervervoer en aanvullende werkzaamheden

Gedeponeerd op 9 maart 2009 bij de Kamer van Koophandel te Eindhoven onder nummer 17195565



### 1. Definities

- 1.1 Afvalstoffen: goederen die krachtens de geldende wetgeving als zodanig zijn aan te merken;
- 1.2 Het CMR-Verdrag: het verdrag van Genève van 1956 betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg, zoals aangevuld door het protocol van 1978;
- 1.3 De geadresseerde: degene die uit hoofde van een de overeenkomst recht heeft op aflevering van de door of namens de Kippervervoerder vervoerde zaken;
- 1.4 De Kippervervoerder: degene die zich jegens de Opdrachtgever heeft verbonden tot kippervervoer en eventuele andere werkzaamheden, tevens gebruiker van deze voorwaarden;
- 1.5 De Opdrachtgever: de contractuele wederpartij van de Kippervervoerder;
- 1.6 De Overeenkomst: de overeenkomst tussen de Opdrachtgever en de Kippervervoerder, waartoe ook de inhoud van deze voorwaarden wordt gerekend;
- 1.7 deze voorwaarden: de KIPON Algemene Voorwaarden voor Kippervervoer en aanvullende werkzaamheden 2009;
- 1.8 Vrachtprijs/prijs: het geldbedrag waarvoor de Kippervervoerder het overeengekomen vervoer en/of andere overeengekomen werkzaamheden verricht.

### 2. Toepasselijkheid

- 2.1 Deze Algemene Voorwaarden zijn van toepassing op alle overeenkomsten tussen de Opdrachtgever en de Kippervervoerder, waarbij de Kippervervoerder zich verbonden heeft tot vervoer van grondstoffen waaronder zand, grond, grind, klei, asfalt, freesasfalt, beton, puin, recycleermateriaal, zijnde grondstoffen voor de grond-, weg-, water-, beton-, rail-, woning en utiliteitsbouw, en/of tot vervoer van voertuigen en of werkmaterieel en/of andere werkzaamheden en op alle andere overeenkomsten waarin de Kippervervoerder deze voorwaarden van toepassing heeft verklaard.
- 2.2 In geval van grensoverschrijdend wegvervoer in de zin van artikel 1 CMR gelden de onderhavige voorwaarden in aanvulling op het bepaalde in de CMR.
- 2.3 Indien één of meer bepalingen uit de Overeenkomst niet of niet geheel rechtsgeldig blijken te zijn, blijven de overige bepalingen volledig in stand.

### 3. Vrachtprijs en prijsindexering

- 3.1 Inzake de door de Opdrachtgever aan de Kippervervoerder te betalen vrachtprijs kunnen partijen overeenkomen:
  - a. een prijs per uur;
  - b. een prijs per m<sup>3</sup> of per ton;
  - c. een prijs per rit.
- 3.2 Alle overeengekomen prijzen zijn exclusief omzetbelasting, de kosten van tol en veergelden, rekeningrijden, ontheffingen, brandstoftoeslagen en nacht- en weekendtoeslagen zoals vermeld in artikel 6.1.
- 3.3 Alle overeengekomen prijzen zijn gebaseerd op een door het Centraal Planbureau (CPB) geraamde gemiddelde dieselprijs voor het kalenderjaar, waarop de prijzen betrekking hebben (hierna te noemen: "basisprijs"). Indien de gemiddelde dieselprijs van een week waarin vervoersopdrachten hebben plaatsgevonden, hoger dan wel lager is dan de basisprijs, zal de hieruit voortvloeiende mutatie in de kostprijs door Kippervervoerder worden doorberekend aan de Opdrachtgever, in de vorm van respectievelijk een dieseltoeslag of een dieselkorting op de overeengekomen vrachtprijs.
- 3.4 Jaarlijks op 1 januari worden de overeengekomen prijzen geïndexeerd volgens de indexcijfers van NEA Transportonderzoek en Opleiding BV. Indexatie zal geschieden volgens de volgende formule:  $(A - B) + (C)$ , waarbij de letters A, B en C de volgende betekenis hebben:  
A= de gerealiseerde kostenontwikkeling van het voorafgaande kalenderjaar in procenten;  
B= de geraamde kostenontwikkeling van het voorafgaande kalenderjaar in procenten;  
C= de raming van de kostenontwikkeling voor het kalenderjaar waarop de prijsindexatie betrekking heeft in procenten.

### 4. Vrachtprijs per uur

- 4.1 Ingeval een vrachtprijs per uur werd overgekomen, geldt deze voor een minimum periode van 8 aaneengesloten declarabele uren per dag. Bij minder dan 8 gewerkte uren per dag zal door de Kippervervoerder toch 8 uur in rekening worden gebracht.
- 4.2 Als gewerkte uren worden aangemerkt de uren vanaf het vooraf overeengekomen tijdstip van aankomst op de laadplaats tot en met het moment van vertrek op het losadres, vermeerderd met de reistijd "teruggeschreven naar het laadadres" (de reistijd alsof vanaf het losadres zou zijn teruggereeden naar het laadadres).
- 4.3 Indien schriftelijk uitdrukkelijk overeengekomen, zullen bij minder dan 8 uren per dag alleen de daadwerkelijk gewerkte uren in rekening worden gebracht, vermeerderd met de reistijd "van huis tot huis" (de reistijd vanaf de standplaats naar de laadplaats en de reistijd vanaf de losplaats naar de standplaats tezamen).

### 5. Vrachtprijs per ton of per m<sup>3</sup>

- 5.1 Tenzij schriftelijk anders is overeengekomen is in de vrachtprijs inbegrepen een maximale laad- en lostijd tezamen van 45 minuten per vracht ingeval van vervoer van warm asfalt en freesasfalt en van 30 minuten ingeval van vervoer van alle andere lading.
- 5.2 Overschrijding van de in het vorige lid genoemde laad- en lostijd, zal worden aangemerkt als zijnde wachtminuten, die ingeval van vervoer van warm asfalt en freesasfalt tegen 75% en ingeval van vervoer van alle andere lading tegen 100% van het geldende uurtarief in rekening zullen worden gebracht.
- 5.3 De overeengekomen vrachtprijs is gebaseerd op het vervoer van het volledige vooraf overeengekomen gewicht of volume van de lading per rit. Indien buiten de schuld van de Kippervervoerder het gewicht of volume van de lading slechts 90% of minder bedraagt van de overeengekomen hoeveelheid, wordt de betreffende vracht toch in rekening gebracht als ware het volledige gewicht of volume van de lading vervoerd.

### 6. Toeslagen

- 6.1 Voor transportopdrachten die tijdens uren in de nacht en/of op zaterdag of zondag plaatsvinden, zullen de hieruit voortvloeiende extra loonkosten conform de CAO Beroepsgoederenvervoer en de Verhuur van Mobiele Kranen worden doorberekend middels de volgende toeslagen op de vrachtprijs:
  - a. Nachttoeslag (bij vervoer tussen 20.00 en 04.00 uur);
  - b. Zaterdagtoeslag (zaterdag tussen 00.00 en 24.00 uur);
  - c. Zondagtoeslag (zondag tussen 00.00 en 24.00 uur).

### 7. Annulering van de vervoersopdracht

- 7.1 de Opdrachtgever heeft het recht het vervoer te annuleren met inachtneming van de volgende voorwaarden:
  - a. indien het overeengekomen moment van aanvang van het vervoer is gelegen tussen dinsdag 00.00 uur en vrijdag 24.00 uur, kan de rit uiterlijk op de dag voorafgaand aan de overeengekomen rit vóór 14.00 uur kosteloos worden geannuleerd;
  - b. indien het overeengekomen moment van aanvang van het vervoer is gelegen tussen zaterdag 00.00 uur en maandag 24.00 uur, kan de rit uiterlijk op vrijdag vóór 14.00 uur voorafgaand aan de overeengekomen rit kosteloos worden geannuleerd; In alle andere gevallen zullen per vrachtauto per dag 8 uren tegen 60% van de geldende vrachtprijs per uur door Kippervervoerder in rekening worden gebracht.

### 8. Verplichtingen en aansprakelijkheid van de kippervervoerder

#### 8.1 Belading

- a. De Kippervervoerder is verplicht vóór aanvang van de belading het laadvermogen en/of de wettelijk toegestane maximum massa van het voertuig aan de Opdrachtgever op te geven, tenzij aannemelijk is dat de Opdrachtgever daarvan reeds op de hoogte is.
- b. De Kippervervoerder is verplicht de door of namens de Opdrachtgever verrichte belading en stuwning te controleren indien en voorzover de omstandigheden zulks redelijkerwijze toelaten.

# KIPON Algemene Voorwaarden

## Voor Kippervervoer en aanvullende werkzaamheden

Gedeponeerd op 9 maart 2009 bij de Kamer van Koophandel te Eindhoven onder nummer 17195565

### 8.2 Administratie

- a. De Kippervervoerder is verplicht per opdracht een ritadministratie te voeren middels een rittenstaat of werkbon of in een ander tussen partijen overeengekomen document, waarin de gegevens waarop de gereden uren, vervoerde gewichten en/of volumes per vracht, wachttijden en overige overeengekomen gegevens worden genoteerd op zodanige wijze dat voldoende inzicht wordt verschafd in de door de Kippervervoerder verrichte werkzaamheden.
- b. De documenten als bedoeld onder a. van dit artikel dienen uiterlijk op de eerst volgende woensdag volgend op de week waarin de betreffende transportopdrachten zijn uitgevoerd aan de Opdrachtgever per fax, e-mail, post dan wel persoonlijk aan de Opdrachtgever te worden verstrekt.

### 8.3 Aansprakelijkheid

- a. De Kippervervoerder dient zich strikt te houden aan de instructies van de Opdrachtgever.
- b. De aansprakelijkheid van de Kippervervoerder voor alle schade ontstaan tijdens of in verband met de door of namens de Kippervervoerder verrichte werkzaamheden - daaronder tevens begrepen het vervoer van zaken - en ongeacht de grondslag waarop de vordering tot schadevergoeding is gegrond, is beperkt tot:
  1. schade aan of verlies van de aan hem ten vervoeder of anderszins toevertrouwde zaken, waarbij de door hem verschuldigde schadevergoeding maximaal € 3,40 per kilogram beschadigd of verloren gegaan gewicht zal bedragen. Uitsluitend in geval internationaal vervoer van zaken, dat onderworpen is aan de CMR, geldt terzake de schadevergoedingslimiet van de CMR;
  2. schade als gevolg van overschrijding van de overeengekomen termijn waarbinnen de werkzaamheden dienden te zijn verricht, waarbij de door de Kippervervoerder verschuldigde schadevergoeding is gelimiteerd tot het bedrag dat hij voor de verrichting van de betreffende werkzaamheden zou verkrijgen.
  3. de Kippervervoerder is derhalve niet aansprakelijk voor enige gevolgschade – anders dan de onder 2 genoemde vertragingsschade – en/of voor schade die bestaat uit louter financieel nadeel.
- c. Voor werkzaamheden anders dan het vervoer van zaken geldt bovendien dat de door de Kippervervoerder verschuldigde schadevergoeding per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met een zelfde oorzaak maximaal € 50.000,- bedraagt.

## 9. Verplichtingen en aansprakelijkheid van de Opdrachtgever

### 9.1 Belading

- a. De Opdrachtgever is verplicht de overeengekomen zaken op het voertuig te (doen) laden, stuwen en lossen, tenzij partijen anders zijn overeengekomen.
- b. Belading van de kippervrachtwagens dient te geschieden met strikte inachtneming van de wettelijke toegestane maximum massa van de betreffende voertuigen zoals genoemd in de Wegenverkeerswet 1994 en het Voertuigreglement.
- c. De Opdrachtgever is verplicht ervoor zorg te (doen) dragen en garandeert dat de laad- en losplaatsen alsmede de aan- en afvoerwegen hiervan en terreinen waarop de Kippervervoerder eventuele andere overeengekomen werkzaamheden moet verrichten toegankelijk en begaanbaar zijn en geschikt voor een vlotte doorgang voor het overeengekomen vervoer en/of het verrichten van de eventuele andere overeengekomen werkzaamheden.
- d. De Kippervervoerder kan de overeenkomst opzeggen, wanneer de belading en/of stuwage gebrekkig is of wanneer er overbeladen is, maar niet nadat de Opdrachtgever in de gelegenheid is gesteld het gebrek of de overbelading ongedaan te maken. Indien de Opdrachtgever de gebrekkigheid van belading en/of stuwage en/of overbelading niet binnen een redelijke tijd ongedaan heeft gemaakt, kan de Kippervervoerder naar de Overeenkomst opzeggen dan wel zelf de gebrekkigheid van belading en/of stuwage en/of de overbelading ongedaan maken. In beide gevallen is de Opdrachtgever verplicht de Kippervervoerder een bedrag van € 500,00 te betalen, tenzij de Kippervervoerder bewijst dat de door hem geleden schade dit bedrag te boven gaat.
- e. De Opdrachtgever moet aan de Kippervervoerder de aan deze terzake van overbelading opgelegde boete vergoeden, tenzij de Kippervervoerder tekort geschoten is in zijn verplichtingen zoals genoemd in art. 8 lid 1.

### 9.2 Administratie

- a. De Opdrachtgever is verplicht om de documenten en gegevens, aan de hand waarvan de Kippervervoerder uitgevoerde transportopdrachten kan factureren, zoals declaratiebonnen c.q. uitvoerderbonnen aan Kippervervoerder te verstrekken uiterlijk op de eerst volgende vrijdag volgend op de week waarin de betreffende transportopdrachten zijn uitgevoerd.

- b. Als ten vervoer aangeboden zaken krachtens de toepasselijke wettelijke regels zijn aan te merken als afvalstoffen, staat de Opdrachtgever er voor in dat de wettelijk verplichte melding of registraties aangaande het vervoer van afvalstoffen is verricht, dat de zaken zijn voorzien van de juiste documenten inzake vervoer van afvalstoffen en dat de zaken op de door de afzender aangegeven bestemming door de geadresseerde in ontvangst worden genomen.

### 9.3 Aansprakelijkheid

De opdrachtgever is jegens de Kippervervoerder aansprakelijk voor het niet naar behoren nakomen van enige (garantie-) verplichting uit hoofde van de Overeenkomst en zal de Kippervervoerder vrijwaren van claims van derden, wegens het niet naleven door de Opdrachtgever van enige (garantie-) verplichtingen uit de Overeenkomst.

## 10. Kennisgeving van schade aan de vervoerde zaken

- 10.1 Indien zaken door of namens de geadresseerde in ontvangst zijn genomen zonder dat, bij uiterlijk zichtbare schade of verlies: op het moment van aflevering, en bij niet uiterlijk waarneembare schade of verlies: binnen één week na aflevering, een schriftelijk voorbehoud ter kennis van de Kippervervoerder of diens chauffeur is gebracht, waarin de aard van het verlies op de schade in algemene termen is aangegeven, wordt de Kippervervoerder geacht de zaken in de zelfde staat te hebben afgeleverd als waarin hij deze heeft ontvangen.

## 11. Betalingen

- 11.1 De Opdrachtgever is verplicht de vrachtprijs binnen 30 dagen na factuurdatum te voldoen.
- 11.2 De Opdrachtgever dient binnen 30 dagen werkdagen na factuurdatum van de factuur te reclameren. Indien de Opdrachtgever binnen deze termijn niet heeft gereclameerd, is de factuur onherroepelijk geaccepteerd
- 11.3 De Opdrachtgever is niet gerechtigd schuldvergelijking toe te passen ten aanzien van de bedragen, welke de Kippervervoerder krachtens enige met hem gesloten overeenkomst aan de Opdrachtgever in rekening brengt.
- 11.4 Retentierecht:
  - a. De Kippervervoerder heeft jegens ieder, die daarvan afgifte verlangt, een retentierecht op zaken en documenten, die hij in verband met de Overeenkomst onder zich heeft.
  - b. Tegenover de Opdrachtgever kan de Kippervervoerder het retentierecht eveneens uitoefenen voor hetgeen hem nog verschuldigd is in verband met voorgaande overeenkomsten
  - c. Indien bij de afrekening geschil ontstaat over het verschuldigde bedrag of ter bepaling daarvan een niet spoedig uit te voeren berekening nodig is, is hij die aflevering vordert, verplicht het gedeelte over de verschuldigdheid waarvan partijen het eens zijn, terstond te voldoen en voor de betaling van het door hem betwiste gedeelte of van het gedeelte, waarvan het bedrag nog niet vaststaat, vervangende zekerheid te stellen.
- 11.5 Pandrecht:

Alle zaken, documenten en gelden, die de Kippervervoerder in verband met de Overeenkomst onder zich heeft, strekken hem tot pand voor alle vorderingen, die hij ten laste van de Opdrachtgever heeft.

## 12. Toepasselijk recht en bevoegde rechter

- 12.1 Op de Overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
- 12.2 Alle geschillen welke ontstaan naar aanleiding van de tussen de partijen gesloten Overeenkomst of over de interpretatie of de toepassing van deze Algemene Voorwaarden, zullen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter van de plaats waar de Kippervervoerder zijn gewone vestigingsplaats of plaats van statutaire vestiging heeft .

## 13. Verjaring

- 13.1 Rechtsvorderingen jegens de Kippervervoerder verjaren door het verloop van één jaar. Voor vorderingen die verband houden met werkzaamheden die geen vervoer zijn, vangt de verjaring aan op de dag dat de vordering is ontstaan, maar niet later dan op de dag na de dag dat de werkzaamheden zijn verricht.